

Vaisseaux neufs. 576. Ce qui suit est une liste des vaisseaux construits et enregistrés dans chaque province en 1887 :—

	Nombre.	Tonnage.
Nouveau-Brunswick.....	18	2,909
Nouvelle-Ecosse.....	87	12,310
Québec.....	28	2,888
Ontario.....	66	2,993
Ile du Prince-Edouard.....	7	601
Colombie-Anglaise.....	9	376
Manitoba.....	8	439
	<hr/>	<hr/>
Total.....	223	22,516
	<hr/>	<hr/>

Il y a eu une diminution de 6 dans le nombre et de 9,691 dans le tonnage, comparée avec l'année précédente. Calculant la valeur des vaisseaux nouveaux à \$45 la tonne, la valeur totale serait de \$1,013,220.

Diminution dans la demande des vaisseaux de bois.

577. Maintenant que le bois a complètement été remplacé par le fer et l'acier dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois diminue rapidement. La diminution de cette industrie a conséquemment été très prononcée. Il n'est pas juste, cependant, comme on l'a fait en quelques cas, d'attribuer cette diminution à la politique du gouvernement, car les causes n'ont pu être contrôlées par le gouvernement fédéral ni par aucun autre gouvernement, et il est également impossible de faire revivre cette industrie par aucun acte du gouvernement. Des questions comme celle-ci sont, dans le moment, entre les mains d'hommes scientifiques, et peut-être que le fer et l'acier seront également remplacés par quelques autres matériaux.

Remarques de M. Coghlan.

578. M. Coghlan fait les mêmes remarques au sujet de cette industrie dans la Nouvelle Galles du Sud : " La tendance générale à remplacer les vaisseaux de bois par les bateaux à vapeur et à substituer le fer au bois dans la construction des coques de vaisseaux ont arrêté la cons-